

PRINCIPALES ESPECIFICACIONES

Ruedas: Neumáticas	LX-35	
	Gasolina/GLP	Diesel
Unidad motriz	K25	3.3L-4C
Modelo motor	K25	3.3L-4C
Cubicaje cc	2488	3331
Potencia (ECCS) kW/rpm	47/2700	44/2300
Par motor (ECCS) Nm/rpm	192/1600	183/1800
Capacidad de carga kg	3500	3500
Centro de gravedad mm	500	500
Anchura total mm	1280	1280
Radio de giro mm	2390	2390
Altura al tejadillo mm	2155	2155
Longitud a talón de horquillas mm	2755	2755

NISSAN
FORKLIFT

Serie LX-35

3,5 Toneladas - Modelos con ruedas neumáticas



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

<http://www.nissan-nfe.com> CSP-LX35-01.NFE/05-09-1100 Impreso en Holanda

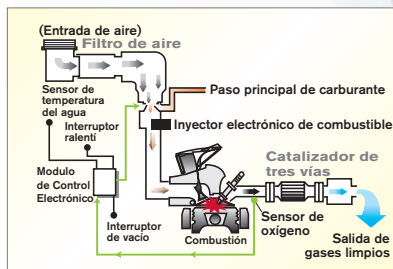
Nissan Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso en los colores, el equipamiento o las especificaciones detalladas en este folleto o de anular cualquiera de los modelos. Los colores de los vehículos suministrados pueden diferir ligeramente de los de este folleto. Las especificaciones varían entre los diferentes países en función de las condiciones del mercado local. Consulte a su proveedor local para asegurarse de que el vehículo suministrado se adapta a sus expectativas. Todos los valores indicados pueden variar a causa de las tolerancias del motor y del sistema y de las condiciones de operación. Algunos de los equipamientos mostrados en las fotografías son opcionales.

NISSAN
FORKLIFT



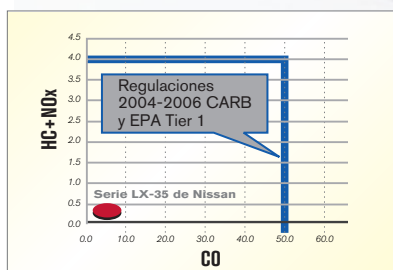
Marca líder

La serie LX-35 es un reflejo de la continuidad del compromiso de Nissan en diseñar y poner en el mercado productos del más alto valor, que incorporen las tecnologías más avanzadas de la industria. Apoyada en años de experiencia, en el desarrollo de exitosos motores con muy bajos niveles de emisión, manteniendo nuestra tradicional imagen robustez y fiabilidad, la nueva serie LX-35 de Nissan ha resultado ser el punto de referencia que otros tan solo pueden seguir.



Liderando la tecnología industrial de motores e incluyendo como estándar un catalizador de tres vías

Para asegurar que las emisiones de los gases de combustión sean mínimas, el sistema de inyección de combustible de GLP de la serie LX-35, regula y mantiene mediante los sensores del motor y el Módulo de Control del Motor (ECM) la proporción óptima de aire/combustible para alimentar la cámara de combustión. Con una alimentación ajustada de la mezcla de aire/combustible el motor realiza una combustión precisa, con una mayor eficiencia, reduciendo las emisiones de los gases a niveles excepcionalmente bajos.

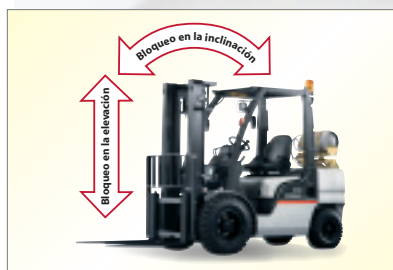


Niveles de emisión de gases de combustión extremadamente bajos

Basado en la extensa experiencia en materia de automóviles, esta serie ha sido equipada con los motores de última generación, controlados electrónicamente. Junto al catalizador estándar de tres vías, el controlador electrónico permite una enorme reducción de NOx, HC y CO, cuya consecuencia no es otra que producir un ambiente de trabajo más seguro y limpio. Esta reducción de emisiones ha superado las exigencias y regulaciones del MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE DE LOS EEUU (EPA).

Motor diesel de bajas emisiones (3,3L-4C)

El trabajar con diesel nunca había sido tan limpio como con la serie LX-35 con los humos negros prácticamente eliminados y un consumo de combustible mejorado. Este motor cumple con las especificaciones EPA Tier 2 y la etapa 2 de la EU.



Auto bloqueo del mástil

Cuando el operador se levanta del asiento, se bloquean automáticamente las funciones de elevación e inclinación, para prevenir una operación insegura del mástil o las horquillas. Una vez que el operador se siente de nuevo, las funciones hidráulicas volverán a ser operativas.



Tecnologías para un lugar de trabajo más limpio y seguro

La nueva serie LX-35, ofrece un abanico de diseño y nuevas tecnologías que proporcionan una mayor seguridad, un espacio más limpio, cómodo y productivo para el operario y el área que le rodea.

Proteger y ayudar al sostenimiento del medio ambiente es importante para Vd. y para nosotros. Nissan acepta esta responsabilidad con la convicción de que una estricta política de respeto medio ambiental, ha de ser una de las bases de su negocio. Todo ello queda reflejado en los motores controlados electrónicamente de la serie LX-35, con unos niveles de emisión excepcionalmente bajos que han permitido superar los más altos niveles de exigencia del Ministerio de Medio Ambiente de los EEUU (EPA). Estas carretillas pueden usarse en lugares con estrictos controles de polución.

El sistema de autobloqueo del mástil operado desde el asiento proporciona una gran seguridad al aparcar la carga desde el momento que se baja del asiento.

Como medida de seguridad adicional si el conductor se levanta del asiento sin accionar el freno de mano suena un zumbador.

La subida o bajada de la unidad, se realiza de forma más segura mediante un escalón antideslizante hecho de chapa perforado.



51,7 dB(A)
con el motor
al ralentí
71,2 dB(A)
desplazándose
sin carga

Bajos niveles de ruido

Se han reducido de forma significativa los niveles de ruido cuando la unidad está al ralentí y cuando se encuentra trabajando. Esto da como resultado una reducción de la fatiga, tanto para el operador como de todos los que le rodean.



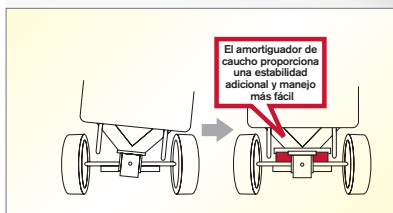
Ajuste de la dirección con función memoria y palanca única de control

Una palanca de memoria situada en la columna de dirección, permite a operadores poder recuperar automáticamente la posición ideal de conducción. El sistema Nissan de palanca única de control le permite controlar simultáneamente las operaciones de inclinación y elevación. Ambas características aumentan la productividad.



Opción de sincronizador de dirección

Esta función controlada por el VCM ayuda a asegurar una exacta y consistente coordinación entre el volante y las ruedas, proporcionando una conducción más precisa.



El amortiguador de caucho proporciona una estabilidad adicional y manejo más fácil

Sistema de estabilidad lateral sin mantenimiento (CSC)

El diseño de Control de Estabilidad Lateral (CSC), incorpora un amortiguador de caucho exento de mantenimiento montado entre el eje trasero y el bastidor, para aumentar la estabilidad lateral en condiciones normales de conducción.



La productividad también cuenta

Diseñadas para lograr hacer más rápido su trabajo, reducen al mínimo la fatiga y las interrupciones, creando una operación más eficiente y productiva.

La serie LX-35 con su bajo nivel de ruido y emisiones da sus operaciones una combinación perfecta de excepcionales prestaciones y alta productividad.

El diseño de Control de Estabilidad Lateral (CSC), incorpora un amortiguador que aumenta la estabilidad, proporcionando una conducción más segura, especialmente cuando la carretilla gira. Adicionalmente, el sistema CSC absorbe también los golpes cuando el operador conduce sobre una superficie irregular y ayuda a mantener una conducción estable. Esto da como resultado una mejora en su utilización y una mayor productividad.

Con este motor de última generación, controlado electrónicamente, la serie LX-35 tiene unas excelentes prestaciones para todo tipo de condiciones, con menos vibraciones y menos ruido. También para poder ajustarse a las verdaderas necesidades de sus clientes, además de los estándares ofrecen, una serie de opciones orientadas a conseguir un lugar de trabajo más cómodo, limpio y seguro.

El diseño de la cabina de la nueva serie LX-35 posee un generoso espacio al operador, además de un asiento de seguridad con suspensión y ajuste longitudinal como estándar en todos los modelos.

Además, ofrece avances técnicos que mejoran la aceleración e incrementan la velocidad de elevación. Tiene una elegante distribución de las funciones y controles. Todo esto significa una cosa: conseguir los máximos resultados con un mínimo esfuerzo.





Sistema de Control Electrónico Centralizado (ECCS) *

El ECCS incluye los módulos que controlan el motor (ECM) y las funciones relacionadas con la carretilla (VCM), además de todo un abanico de indicadores de aviso a través del panel de instrumentos. Toda la comunicación entre estos componentes se regula por un sistema CAN BUS. Este sistema de control electrónico centralizado, facilita la intervención y diagnóstico rápidos de todas las funciones vitales de la carretilla.

* solo GLP



Panel de instrumentos

La serie LX-35 incluye un amplio panel de instrumentos con los indicadores y testigos claramente definidos. Este display multifunción LCD ofrece una abundante información de un solo vistazo, un fácil diagnóstico y tiempos muertos mínimos.



Diagnóstico de averías portátil

Teniendo el ordenador de mano (PDA) conectado a la electrónica de la carretilla, el autodiagnóstico le ofrece toda la información del estado de la unidad claramente presentado, permitiendo que este sea más rápido y certero, con lo que se evitan tiempos muertos innecesarios en el taller.



Suelo de una sola pieza, desmontable sin herramientas

Puede retirarse sin esfuerzo, permitiendo un acceso fácil y cómodo al motor, lo que aumenta la rapidez en las intervenciones.



Fácil mantenimiento

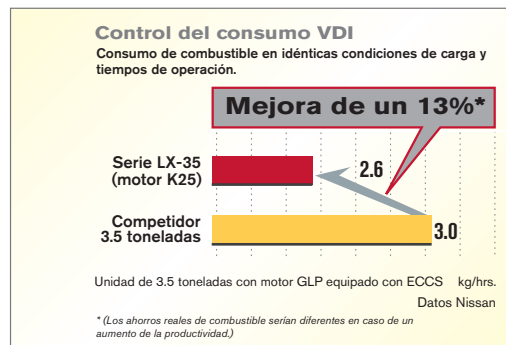
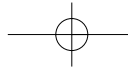
Con unas operaciones de mantenimiento simplificadas, la serie LX-35 le ofrece la posibilidad de que éstas se realicen en un menor tiempo. Además, debido a las características de los motores, el intervalo entre cada una de ellas es mayor, lo que reduce aún más los costes de mantenimiento.

Como centro de la electrónica de la LX-35, se encuentra el Módulo de Control del Vehículo (VCM) que supervisa una serie de sensores, que le permiten controlar el motor y la transmisión, a la vez que garantiza el buen funcionamiento del importante número de mejoras en materia de seguridad, suministrando valiosa información para el conductor y el servicio técnico. Dado que el motor diesel no dispone de ECM, las funciones relacionadas no están disponibles.

Usando el PDA la diagnosis de averías y el mantenimiento se simplifican, reduciendo los tiempos de parada y los costes de mantenimiento.

El acceso al motor nunca había sido tan sencillo como lo es en esta nueva serie LX-35. Características como el suelo desmontable de una sola pieza combinada con una amplia apertura del capó, consiguen una accesibilidad a las piezas por parte de los técnicos inigualable. Existe incluso una pequeña tapa en el suelo para facilitar la inspección del líquido de frenos.

NISSAN



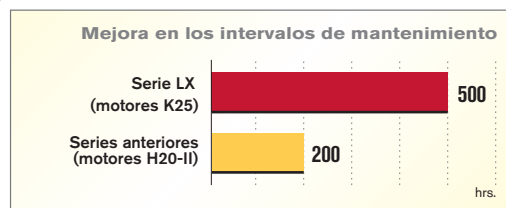
Menor consumo de combustible

Un control de inyección electrónico junto a una secuencia óptima de ignición permiten a la serie LX-35 ofrecer una enorme mejora en la eficiencia del consumo de combustible.



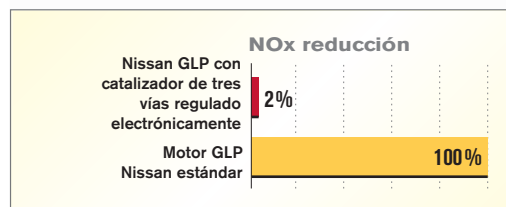
Motores K25: Lo último en GLP

El moderno diseño de los cilindros y de la cámara de combustión, junto a la mencionada eficacia del control electrónico, dan respuesta efectiva a los nuevos requerimientos industriales en lo que hace referencia a unas reducidas emisiones, además de un bajo consumo, manteniendo los requerimientos de potencia y par motor.



Alargando los intervalos de mantenimiento del motor

Mantenimientos más alejados en el tiempo son sinónimo de una mayor utilización y menores costes operacionales.



Mejoras en el ambiente del lugar de trabajo

La serie LX-35 ha reducido de forma drástica el nivel de emisiones, reduciendo los riesgos en el ambiente del lugar de trabajo.



Centrados en la economía

Usted obtendrá un excepcional valor de esta nueva serie LX-35 de carretillas.

Motores de última generación: incluyendo la inyección de combustible GLP, le ofrecen unos niveles de consumo excepcionalmente bajos, al tiempo que le proporcionan un nivel de prestaciones de primera clase.

Un ambiente confortable y tranquilo junto con una buena ergonomía reduce la fatiga. Esto es exactamente lo que la serie LX-35 le ofrece permitiéndole centrarse en lo que para Vd. es verdaderamente importante, desarrollar más actividad en cada turno.

En su configuración estándar se incluyen una serie de dispositivos de aviso que evitarán posibles riesgos para la máquina, salvaguardando así su inversión. Una construcción robusta, la fiabilidad técnica de sus componentes y el espaciado de los mantenimientos, garantizan un mayor tiempo productivo.

Emisiones de gases de combustión limpios, excelente estabilidad lateral y el completo paquete de seguridad (SRR), reducirán los riesgos de sus operaciones logísticas.

En lo esencial, la Serie LX-35 le ofrece un excepcional valor por su dinero.

Justo lo que Vd. espera de una carretilla Nissan.

